



SKODA, 1Z, OCTAVIA

samochód osobowy, kareta (sedan)

1598 cm³, benzyna

Rok produkcji	2006
VIN	TMBCB21Z872091971
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	207 578 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	85
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	158
Norma euro	EURO 4*
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1265 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	600 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1925 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2575 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	23.11.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji
Numer	e11*2001/116*0230*20
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM5AF008
Wariant	AABLFX01
Typ	1Z

3. Oś czasu



2006		Rok produkcji
29.12.2006		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 13.07.2011) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: łódzkie
02.01.2007		Pierwsza rejestracja w Polsce
13.07.2011		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 29.10.2023) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie
24.01.2012	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.01.2013) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P
31.01.2013	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2014) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P
28.01.2014	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P
28.01.2015	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.01.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P Odczytany stan drogomierza: 138 600 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.01.2016	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.01.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P Odczytany stan drogomierza: 146 000 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.01.2017	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.01.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/010/P Odczytany stan drogomierza: 153 700 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
29.01.2018	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/021/P Odczytany stan drogomierza: 162 365 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.01.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.01.2020) Wynik badania: pozytywny

Numer SKP: RDE/021/P
Odczytany stan drogomierza: 171 231 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 21.01.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.01.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RDE/021/P
Odczytany stan drogomierza: 178 704 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.01.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RDE/021/P
Odczytany stan drogomierza: 184 426 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.01.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.01.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RDE/005
Odczytany stan drogomierza: 192 119 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.06.2022 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 196 761 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 17.01.2023 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.01.2024)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: RDE/005
Odczytany stan drogomierza: 200 465 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.10.2023 — 🗑️ — Zbycie pojazdu
- 29.10.2023 — 👤 — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 15.01.2024 — ● — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 207 503 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.01.2024 — ● — Badanie techniczne (ważne do 15.01.2025)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/112/P
Odczytany stan drogomierza: 207 578 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	12.01.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	207 578 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EEG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.